



**istituto sui trasporti
e la logistica
fondazione**

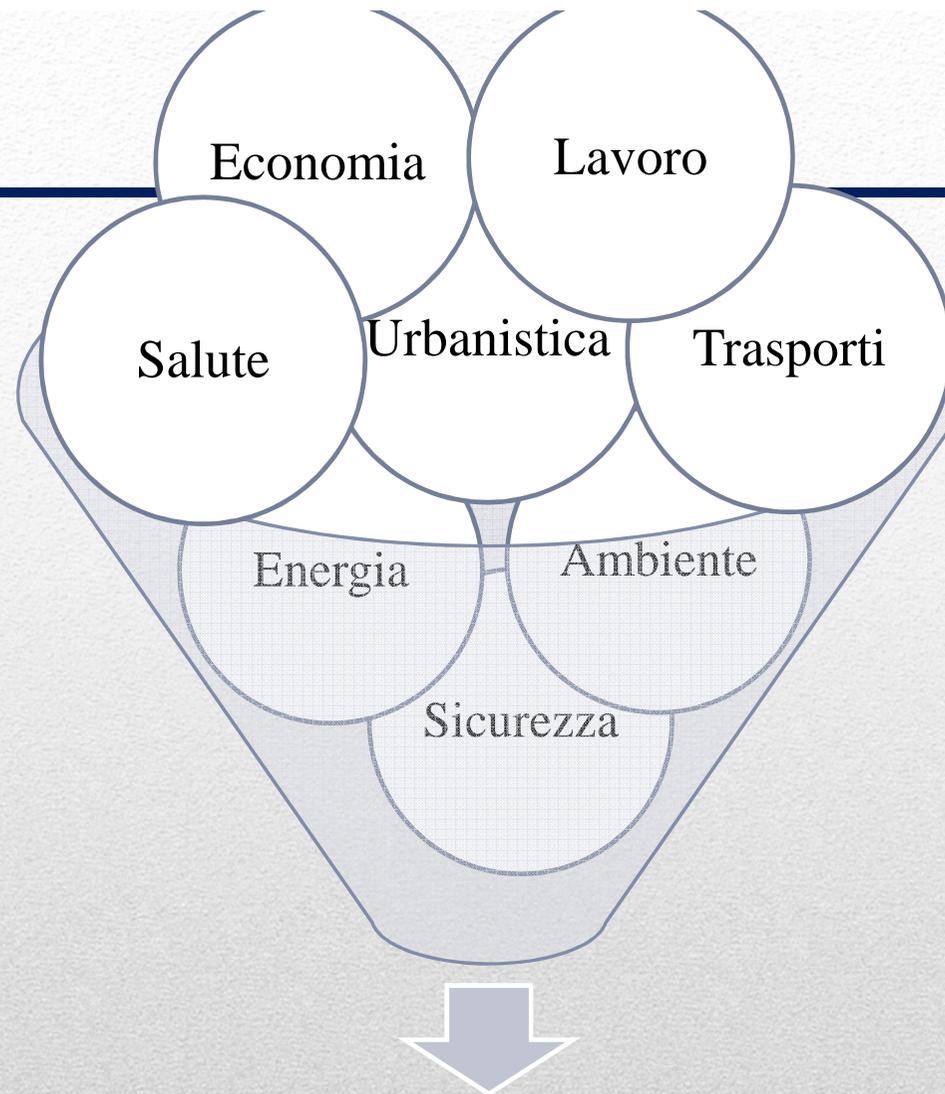
PUMS e Partecipazione

FOCUS GROUP II:

STILE DI VITA ATTIVO: A PIEDI E IN BICI

FAENZA, 21/03/2017

PUMS



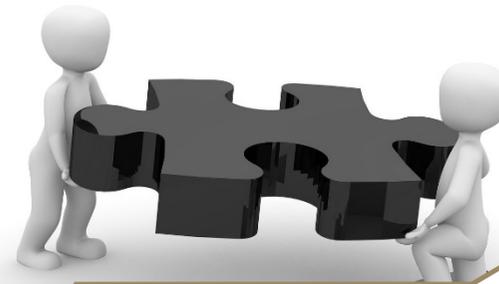
Piani Urbani della Mobilità
Sostenibile

Piano strategico per soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle merci per migliorare la qualità della vita in città

Obiettivi del PUMS



Il **PUMS** mira a costruire una **prospettiva partecipata** di sviluppo della mobilità sul territorio al fine di incidere positivamente sulla **qualità della vita** dei cittadini e migliorare il generale livello di accessibilità.

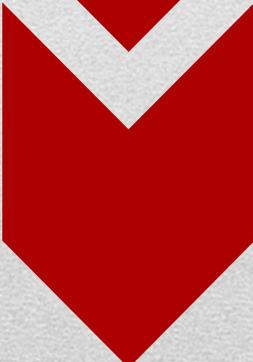


Nelle **linee di indirizzo strategico** per lo sviluppo del piano, il Comune di Faenza ha identificato i **possibili ambiti prioritari di intervento** sui quali declinare le azioni migliorative attraverso il coinvolgimento attivo della cittadinanza.

Il processo partecipato-Metodologia

- 
- Raccogliere le esigenze/contributi dei **portatori di interesse**

- 
- Elaborazione di una scheda di sintesi

- 
- Criticità e proposte emerse saranno considerate per la definizione delle possibili misure da attuare

Linee di indirizzo PUMS di Faenza 2017-2030



I 4 Focus Group



FG (I) Attrattività e miglioramento del TPL



FG (II) Miglioramento dell'accessibilità al centro storico



**FG (III)
Stile di vita attivo: a piedi e in bici**



**FG (IV)
Trasporto merci e logistica**

Lo status quo

- Oggi 49 km di piste ciclabili, incremento del 79% dal 2005 al 2015 di percorsi ciclo pedonali;
- Utilizzo del mezzo privato circa 2/3 degli spostamenti sistematici;
- Mobilità ciclo-pedonale rappresenta quasi 35% dei trasferimenti in ambito urbano (23,9% su spostamenti sistematici);
 - **Bike sharing**: progetto Centro in bici (106 postazioni)
 - **Progetto Piedibus**: in collaborazione con l'associazione Skaramakai, oggi coinvolge 4 istituti/270 bambini
 - **Progetto Cycle-r-** Ciclopercorsi nelle città d'arte

Stile di vita attivo: a piedi e in bici



Promozione della ciclomobilità e degli spostamenti pedonali, l'educazione e la sicurezza stradale



FG (III)

Stile di vita attivo: a piedi e in bici

Promozione di percorsi casa/scuola e casa/lavoro funzionali a diffondere uno *stile di vita attivo*

Organizzazione di iniziative dedicate alla diffusione dell'educazione stradale

Identificazione delle misure più efficaci per incrementare il livello di sicurezza in area urbana

Faenza città «eco-mobile»: le iniziative

- Sviluppo di progetti Bici-BUS, iniziative di promozione degli spostamenti a piedi e in bici anche verso contesti aziendali....
- Individuazione, progettazione e realizzazione di aree di scambio bici/bus, bici/treno, aree di ricovero custodite...
- Realizzazione di itinerari ciclabili di rilievo strutturale per favorire l'utilizzo della bicicletta (Faenza-Castel Bolognese e Granarolo-Faenza-Brisighella)
- Diffusione della visione «Zero –rischio»
- Potenziare le azioni di sensibilizzazione ed educazione stradale verso giovani/anziani/stranieri



istituto sui trasporti e la logistica fondazione



Gruppo di lavoro: *Andrea Bardi |
Giuseppe Luppino | Daniela Mignani |
Simone Tengattini | Eleonora Tu*



ITL
Istituto Trasporti e Logistica



www.fondazioneitl.org

